

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
道路改良		式		1		
道路土工		式		1		
掘削工		式		1		
掘削	土質:土砂, 施工方法:片切掘削	m3		30		
路体盛土工		式		1		
路体(築堤)盛土	施工幅員:4.0m以上	m3		6		
路体(築堤)盛土	施工幅員:2.5m未満	m3		10		
残土処理工		式		1		
土砂等運搬	土質:土砂(岩塊・玉石混り土含む)	m3		40		
残土等処分		m3		40		
排水構造物工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
作業土工		式		1		
床掘り	土質:土砂	m3		120		
埋戻し	土質:砂質土	m3		80		
基面整正		m2		80		
側溝工		式		1		
カッター		m		24		
管渠工		式		1		
鉄筋コンクリート台付管 1号管渠	管規格:D300	m		13		
鉄筋コンクリート台付管 2号管渠	管規格:D400	m		8		
集水桝・マンホール工		式		1		
現場打ち街渠桝 1号街渠桝(BBorN, W/C≤60%)	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-25(高炉),法面作業補正:無し	箇所		4		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 3 徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事 (1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
現場打ち集水桝 5号集水桝(BBorN, W/C≤60%)	集水桝・街渠桝種類:現場打材,コンクリート規格:18-8-25(高炉),法面作業補正:無し	箇所		1		
蓋 1号街渠桝	蓋種類:鋼製蓋(T-25, 300×500用, 110度開閉式)	枚		4		
蓋 5号集水桝	蓋種類:鋼製蓋(T-25, 500×500用, ボルト固定細目)	枚		1		
場所打水路工		式		1		
2-1号U型側溝	コンクリート規格:18-12-25, BBorN, W/C≤60%	m		3		
2-2号U型側溝	コンクリート規格:18-8-25, BBorN, W/C≤60%	m		66		
水路嵩上げ	コンクリート規格:18-8-25, BBorN, W/C≤60%	m		20		
構造物撤去工		式		1		
構造物取壊し工		式		1		
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:無筋構造物, 工法区分:機械施工	m3		4		
コンクリート取壊し運搬処理	構造物区分:鉄筋構造物, 工法区分:機械施工	m3		2		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 3 徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事 (1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 道路改良	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
舗装版破碎	舗装版種別:アスファルト舗装版, 舗装版厚:15cm以下	m2		187		
舗装版切断	舗装版種別:アスファルト舗装版, アスファルト舗装版厚:15cm以下	m		70		
排水構造物撤去工		式		1		
蓋版撤去	蓋種類:グレーチング	枚		6		
運搬処理工		式		1		
殻運搬	殻種別:アスファルト殻	m3		15		
殻処分	殻種別:アスファルト殻	m3		15		
建設汚泥処分		m3		0.14		
現場発生品運搬	発生材種類:グレーチング	回		1		
舗装		式		1		
舗装工		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 3 徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事 (1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
アスファルト舗装工 車道舗装(A)		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-40, 仕上り厚:300mm	m2		74		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:70mm	m2		74		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.	m2		74		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.	m2		74		
アスファルト舗装工 車道舗装(B)		式		1		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:60mm	m2		6		
上層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:路盤材(瀝青安定処理材各種), 路盤材規格:再生瀝青安定処理材(30), 仕上り厚:60mm	m2		6		
基層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生粗粒度アスファルト混合物(20), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.	m2		22		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.	m2		22		
アスファルト舗装工 歩道舗装		式		1		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		194		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:40mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		194		
アスファルト舗装工 歩道舗装(乗り入れ部)		式		1		
下層路盤(歩道部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		18		
表層(歩道部)	材料種類:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.4m以上	m2		18		
アスファルト舗装工 復旧舗装		式		1		
下層路盤(車道・路肩部)	路盤材種類:再生クラッシュ RC-30, 仕上り厚:100mm	m2		10		
表層(車道・路肩部)	材料種類:各種(2.30以上2.40t/m3未満), 材料規格:再生密粒度アスファルト混合物(13), 舗装厚:50mm, 平均幅員:1.	m2		10		
縁石工		式		1		
縁石工		式		1		
歩車道境界ブロック	ブロック規格:B種(180/205×250×600)	m		47		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R3徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事(1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量(前回)	数量(今回)	数量増減	摘要
防護柵工		式		1		
路側防護柵工		式		1		
ガードパイプ	ガードパイプ 規格:Gp-Bp-2E ヌッキ品, 施工規模:20m以上50m未満, 曲線部補正:有り	m		20		
区画線工		式		1		
区画線工		式		1		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:実線 15cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		64		
溶融式区画線	施工方法区分:溶融式手動, 規格・仕様区分:セブア 45cm, 塗布厚:厚1.5mm, 排水性舗装:無し	m		120		
区画線消去	施工方法区分:削取り式	m		33		
道路付属施設工		式		1		
道路付属物工		式		1		
視線誘導標	視線誘導標規格:反射体φ100, 施工区分:防護柵取付, 施工規模:10本以上30本未満	本		17		

# 工事数量総括表(本01)

工事名	R 3 徳土 徳島津田インター線 徳・津田海岸 道路改良工事 (1)			事業区分 工事区分	道路新設・改築 舗装	
工事区分・工種・種別・細別	規格	単位	数量 (前回)	数量 (今回)	数量増減	摘要
道路鈺	道路鈺規格:両面反射,施工区分:小型鈺,施工規模:10個以上30個未満	個		18		
仮設工		式		1		
交通管理工		式		1		
交通誘導警備員		人日		45		
直接工事費		式		1		
共通仮設		式		1		
共通仮設費 (率計上)		式		1		
純工事費		式		1		
現場管理費		式		1		
工事原価		式		1		
一般管理費等		式		1		



